

Regulamin korzystania z lądowiska

Polinar Kraków-Dąbie EPHK wpisanego do rejestru ULC pod nr 278.

1. Lądowisko Polinar Kraków Dąbie czynne jest od godziny 7 do 21 z uwagi na okoliczne bloki mieszkalne (hałas).
2. Lądowisko przystosowane jest do operacji startów i lądowań śmigłowców o maksymalnej masie startowej MTOM do 3700 kg zgodnie z Instrukcją Operacyjną lądowiska.
3. Pilot / użytkownik śmigłowca zobowiązany jest uzyskać zgodę Zarządzającego lądowiskiem telefonicznie lub na podstawie SMS na tel. +48 668 817 039 lub e-mailowo: sales@polinar.pl (tel. awaryjny czynny 24h +48 509 155 504) podając typ śmigłowca, znaki rozpoznawcze, datę i godzinę lądowania oraz czas ewentualnego postoju na płycie oraz informację o zapoznaniu się z regulaminem Lądowiska Polinar Kraków Dąbie.
4. Lądowanie w wyznaczonym miejscu przyziemienia H nie jest obowiązkowe.
5. Pilot zwróci uwagę na metalowe barierki na obrzeżu lądowiska o wysokości 1.2 m, szczególnie przy wykonywaniu manewru obrotu.
6. Pilot uprzedzi osoby oczekujące, że wstęp na płytę lądowiska jest dozwolony wyłącznie po zatrzymaniu łopat śmigłowca i na pilota spada pełna odpowiedzialność za przestrzeganie tego postępowania.
7. Lądowisko nie jest obszarem strzeżonym chyba, że pilot z operatorem uzgodni inne warunki dozoru (monitoring czynny 24h).
8. Korzystanie z lądowiska jest dozwolone pod warunkiem, że korzystający w żadnym przypadku nie będzie rościć jakichkolwiek pretensji w stosunku do operatora lub właściciela.
9. Lądowisko nie ma łączności radiowej, ale jest to możliwe po uzgodnieniu z operatorem.
10. Każdorazowo przylot i odlot należy zgłosić i uzgodnić z operatorem zgodnie z pkt.3.
11. Pilot poinformuje pasażerów i osoby oczekujące o niebezpieczeństwie zbliżania się do krawędzi lądowiska i ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne zdarzenia.
12. Wjazd samochodem na płytę lądowiska jest dozwolony po uzgodnieniu z operatorem, ale wszelką odpowiedzialność za ewentualne zdarzenia przejmuje na siebie strona korzystająca z lądowiska.
13. Sugerowany kierunek lądowania od strony południowej na kierunku 34 jak również odejście po wykonanym obrocie lub półobrocie na zachód, gdzie znajdują się najbezpieczniejsze tereny bez zabudowań itp.
14. Uwaga na kierunku 34 przed progiem lądowiska w odległości ok 600 m widoczne linie wysokiego napięcia.

15. Lądowisko nie posiada usługi tankowania chyba, że inaczej będzie uzgodnione to z operatorem.
16. Uwaga, dolewanie paliwa z kanistra przy niewystudzonym silniku grozi pożarem.
17. Korzystający z lądowiska ma pełną świadomość, że obciążały go będą wszelkie ewentualne straty powstałe na skutek jego manewrów w stosunku do operatora, właściciela lub osób trzecich.
18. Przed lądowaniem zapowiedzianego śmigłowca, lądowisko jest kontrolowane i czyszczone z ewentualnych gałęzi, toreb plastikowych, śmieci itp. zagrażających bezpiecznemu lądowaniu.
19. Lądowisko znajduje się w przestrzeni powietrznej klasy G, ok. 800 m od CTR EPKK.
20. Wymiary lądowiska: szerokość 21 m, długość 85 m, współrzędne geograficzne środka płaszczyzny przyziemia: 50°03'18.6"N, 19°58'30.7"E
21. Z uwagi na pobliskie bloki mieszkalne pilot nie będzie przedłużał czasu pracy śmigłowca ponad wymagane minimum po przyziemieniu i przed startem.
22. Kierunek wiatru przeważnie zgodny jest z podanymi warunkami lotniska Balice, a rękaw wskazujący bieżący kierunek wiatru usytuowany jest przy północno-wschodniej krawędzi lotniska.
23. Piloci proszeni są o nie podchodzenie do lądowania od strony ruchliwej ulicy biegnącej równoległe do lądowiska, gdyż tumany kurzu i śmieci mogą zakłócić ruch drogowy.
24. Pilot, który nie zastosuje się do wymogów pkt. 3, 10, 12; chcąc ponownie skorzystać z lądowiska będzie musiał okazać pokwitowanie wpłaty 1000 zł na rzecz Hospicjum św. Łazarza w Krakowie. **Uwaga:** Wymóg ten będzie bezwzględnie egzekwowany i dotyczy również przyjaciół, krewnych i znajomych operatora.
25. Lądowanie na lądowisku wiąże się z pełną akceptacją niniejszego Regulaminu.
26. Korzystanie z lądowiska jest bezpłatne, a operator zaprasza na kawę lub herbatę.
27. Lądowisko nie jest obiektem publicznym, a wyłącznie prywatnym. Operator może odmówić zgody na lądowania bez podawania przyczyn.

Możliwe usługi operatora po wcześniejszym uzgodnieniu:

- Wypożyczenie samochodu z kierowcą lub bez, w zakresie od marki Fiat Panda do Mercedes, auta półciężarowego typu Fiat Ducato.
- Bieżące mycie i czyszczenie śmigłowca.
- Specjalne indywidualne dozоровanie.